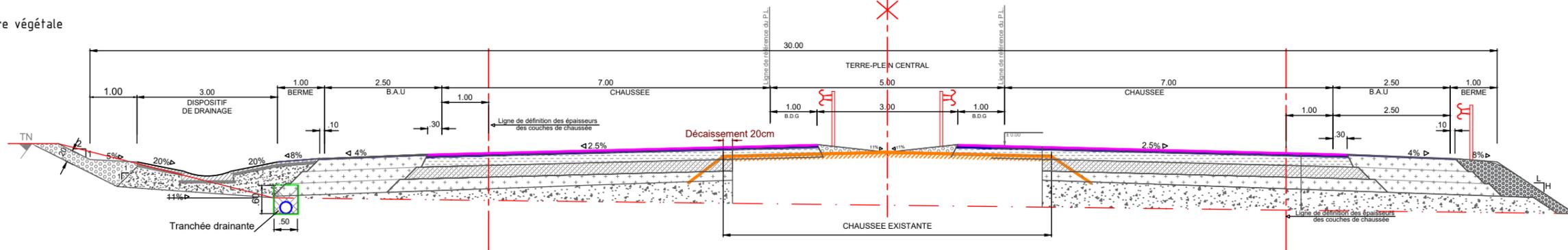


# LEGENDE

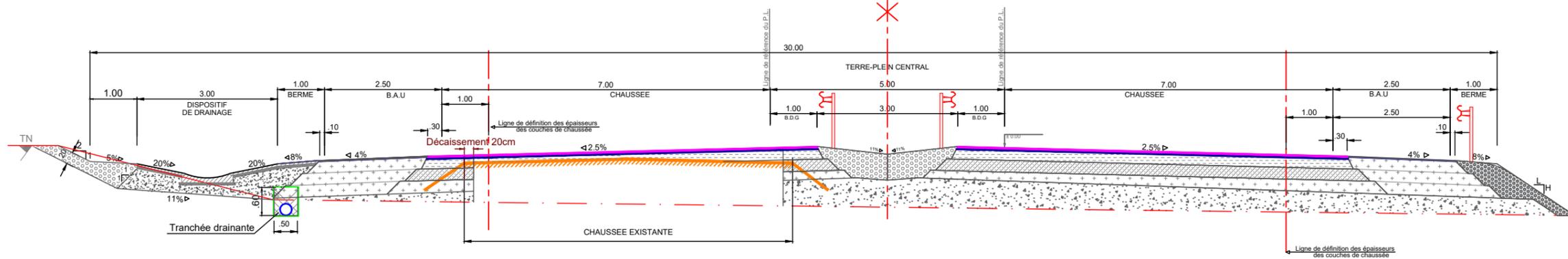
## STRUCTURE DE CHAUSSEES

- Couche de roulement (V1: Béton Bitumineux 0/14 ou V2: Béton Bitumineux à Module Elevé)
- Enduit bicouche
- Couche de base (V1: Grave Bitume 0/20 ou V2: Enrobé à Module Elevé)
- Couche de fondation grave concassée GRH 0/20
- Sous couche de fondation en grave concassée non traitée 0/31,5
- Remblai
- Terre végétale

### PROFIL EN TRAVERS TYPE CAS DE DÉDOUBLERMENT DE CHAUSSEE EXISTANTE BILATERALE



### PROFIL EN TRAVERS TYPE CAS DE DÉDOUBLERMENT DE CHAUSSEE EXISTANTE UNILATERALE (DROITE OU GAUCHE)



Variante 1	Structures analysées (BB/GB/GRH/GNT)	RN15			RN16 - RN3		
		S1	S2	S3	S1	S2	S3
	Béton bitumineux 0/14	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm
	Couche de base en grave bitume 0/20	17 cm	12 cm	12 cm	17 cm	15 cm	12 cm
	Couche de fondation 1 en GRH 0/20	25 cm	20 cm	0	25 cm	25 cm	0
	Sous couche de fondation en grave concassée non traitée 0/31,5	25 cm	20 cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm

Variante 2	Structures analysées (BBME/EME/GRH/GNT)	RN15			RN16 - RN3		
		S1	S2	S3	S1	S2	S3
	Béton bitumineux à module élevé	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm
	Couche de base en enrobé à module élevé	9 cm	7 cm	8 cm	10 cm	8 cm	8 cm
	Couche de fondation grave concassée GRH 0/20	20 cm	20 cm	0	20 cm	20 cm	0
	Sous couche de fondation en grave concassée non traitée 0/31,5	20 cm	20 cm	25 cm	20 cm	20 cm	25 cm