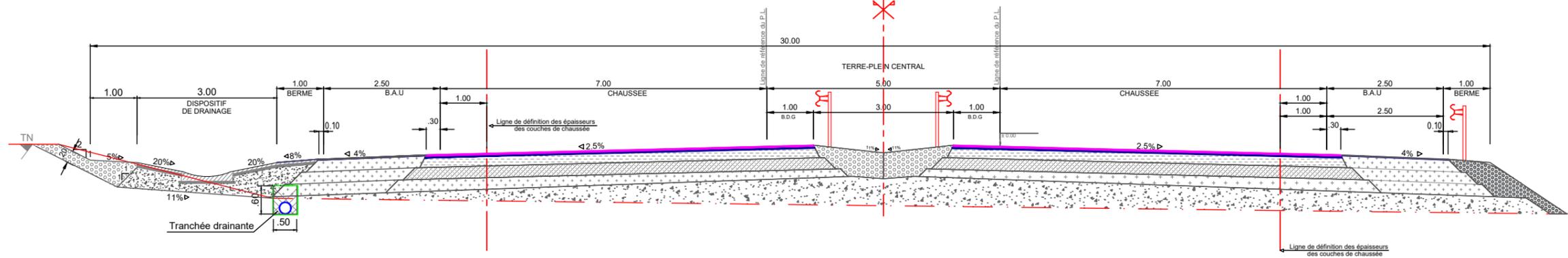
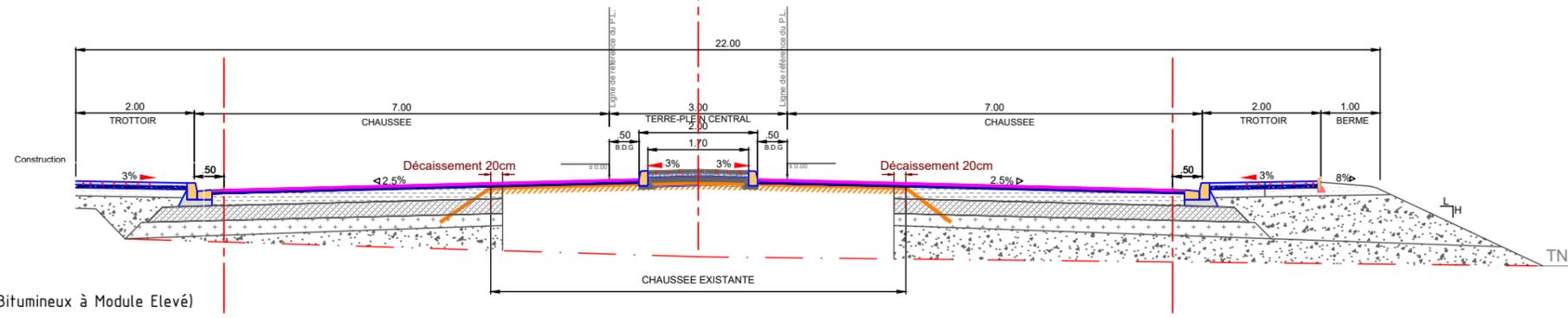


C:\travail\22-24\APS\plans generaux\PROFILS EN TRAVERS TYPES\PT-TYPE_recover.dwg / 21/02/2024 11:03 / amahdi

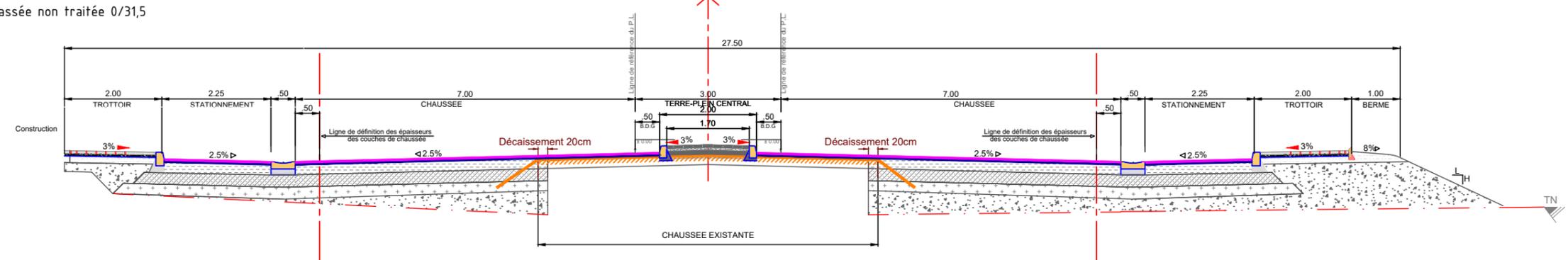
PROFIL EN TRAVERS TYPE (en rase campagne)



PROFIL EN TRAVERS TYPE DANS LE CAS D'ELARGISSEMENT EN ZONE URBAINE



PROFIL EN TRAVERS TYPE DANS LE CAS D'ELARGISSEMENT EN ZONE URBAINE AVEC STATIONNEMENT



LEGENDE

STRUCTURE DE CHAUSSEES

- Couche de roulement (V1: Béton Bitumineux 0/14 ou V2: Béton Bitumineux à Module Elevé)
- Enduit bicouche
- Couche de base (V1: Grave Bitume 0/20 ou V2: Enrobé à Module Elevé)
- Couche de fondation grave concassée GRH 0/20
- Sous couche de fondation en grave concassée non traitée 0/31,5
- Remblai
- Terre végétale

Variante 1	Structures analysées (BB/GB/GRH/GNT)	RN15			RN16 - RN3		
		S1	S2	S3	S1	S2	S3
	Béton bitumineux 0/14	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm
	Couche de base en grave bitume 0/20	17 cm	12 cm	12 cm	17 cm	15 cm	12 cm
	Couche de fondation grave concassée GRH 0/20	25 cm	20 cm	0	25 cm	25 cm	0
	Sous couche de fondation en grave concassée non traitée 0/31,5	25 cm	20 cm	25 cm	25 cm	25 cm	25 cm

Variante 2	Structures analysées (BBME/EME/GRH/GNT)	RN15			RN16 - RN3		
		S1	S2	S3	S1	S2	S3
	Béton bitumineux à module élevé	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm	6 cm
	Couche de base en enrobé à module élevé	9 cm	7 cm	8 cm	10 cm	8 cm	8 cm
	Couche de fondation grave concassée GRH 0/20	20 cm	20 cm	0	20 cm	20 cm	0
	Sous couche de fondation en grave concassée non traitée 0/31,5	20 cm	20 cm	25 cm	20 cm	20 cm	25 cm

INDICE	DATE	MODIFICATIONS	Etabli par	Vérifier par	Approuver par
A	Janvier 2024	Edition Original	M.A.	J.M.	B.A.K.